

## Антифриз - FORD SUPER PLUS PREMIUM Ford WSS-M97B44-D

Концентрат охлаждающей жидкости с увеличенным сроком службы (до 10 лет) . Позволяет эксплуатировать автомобиль при температурах до – 37°С, в соотношении компонентов смеси 1:1 с водой, а также имеет улучшенную теплопроводимость. Данная охлаждающая жидкость, не требующая обслуживания, рекомендуется для всех изготовленных в Европе и России автомобилей «Форд». Охлаждающая жидкость на основе органических кислот экологична, не содержит силикатов, нитратов, нитритов или боратов. Содержит смесь длительно активных, стабильных ингибиторов для высокой коррозионной защиты всех деталей мотора - радиаторов, блоков цилиндров/головок блока цилиндров и водяных насосов.

Когда речь идет о доливе антифриза в количестве 100-200 мл, и не чаще, чем раз в два года, то доливайте дисцилированную (или фильтрованную) воду и не утруждайтесь поиском нужного антифриза. При этом вы доливаете в основном испарившуюся воду, а температура замерзания и вообще качество антифриза практически не изменяется. Этиленгликоль и присадки, входящие в состав антифриза, испаряются значительно медленнее, чем вода. Хотя система охлаждения автомобиля герметично закрыта, возможность для испарения воды возникает при срабатывании клапана в крышке расширительного бачка при тепловом расширении антифриза.

Если доливать нужно больше (утечка, замена и т.п.) или приведенные выше слова вас не убедили, то лучше всего долить "родной" антифриз Havoline XLC или Ford SUPER PLUS Premium или CoolStream Premium, что как было сказано ранее, одно и то же. Этот антифриз выпускается также и под другими названиями, и с другим цветом красителя. В частности, Artesco выпускает этот антифриз не только для Ford в фирменных канистрах, но и для GM, Volvo, Total и других компаний, соответственно он реализуется под другими названиями – ребрендами (rebrand). В России ОАО «ТЕХНОФОРМ» выпускает этот антифриз не только под названием CoolStream Premium, но с 2009 г. для компании Татнефть под названием TATNEFT Антифриз Extra, (смотрите на заправках Татнефть), а с 2010 г. для компании Лукойл под названием Лукойл Антифриз УЛЬТРА G12, (смотрите на заправках Лукойл).

Перечислим известные на сегодняшний день торговые марки (ребренды) данного антифриза:

- **Havoline XLC** - **оранжевый**
- **Ford SUPER PLUS Premium** - **фиолетовый**
- **CoolStream Premium** - **оранжевый**, выпускается в России
- **TATNEFT Антифриз Extra** - **оранжевый**, выпускается в России
- **ЛУКОЙЛ АНТИФРИЗ УЛЬТРА G12**- **оранжевый**, выпускается в России
- **Motorcraft@Specialty Orange Engine Coolant** (не путать с другими Motorcraft Coolant например Green или Gold)- **оранжевый**
- **GM Longlife** (General Motors по спецификации 6277M) – **розовый**
- **Volvo Coolant VCS** (не путать с просто Volvo Coolant) - **желтый**
- **GlasElf Auto Supra** (концентрат) или **CoolElf Auto Supra** (он же разведенный водой) - **красный**, не путать с другими GlasElf и CoolElf
- **ACDelco DexCool Longlife** - **оранжевый**
- **Texaco XLC DexCool** – **оранжевый**
- **NESTE SUPERJDDHDYTINNESTE XLC** – **оранжевый**
- **ZERO Long Life** – **красный**, выпускается компанией ASPOKEM в Эстонии

Все это - один и тот же по составу антифриз, только в разной упаковке и с разными названиями, а иногда и с разным цветом красителя. Смешивать их можно в любых количествах. Внимательно читайте этикетку на канистре: если в канистре находится концентрат антифриза, то разбавляйте его 50:50 % водой. На рисунке приведены некоторые из этих канистр:



ffclub.ru

Если нет возможности достать "родной" антифриз, то доливайте антифриз только карбоксилатного типа. В списке ниже приведены наиболее распространенные антифризы карбоксилатного типа:

- **Glysantin G30** (не путать с Glysantin G40, G48, G05, и другими номерами)
- **AWM G12** (производится в России, не путать с AWM G11 )
- **Mobil Advanced** (не путать с Mobil Extra)
- **Motorex G30**
- **Chevron Delo**
- **Zerex G30**
- **Castrol SF VDK** (не путать с Castrol NF)
- **Zerex ExtremeLife**
- **GlycoShell Long Life** (не путать с просто GlycoShell)
- **Prestone All Makes All Models** (не путать с другими Prestone)
- **CoolStream Standard**
- **CoolStream Optima**

Однако в смешанном виде антифриз уже вряд ли сможет прослужить положенные 10 лет, хотя его качество останется на очень высоком уровне.



ffclub.ru

Во все легковые автомобили Ford Focus (а также Mondeo и другие), которые производятся в Европе (в России, в Испании, в Германии, в Англии) при сборке заливают охлаждающую жидкость (антифриз) Havoline XLC. Аббревиатура XLC в названии означает eXtended Life Coolant, то есть охлаждающая жидкость с увеличенным сроком эксплуатации. На этикетках оригинальных канистр этого антифриза обычно написано Havoline Extended Life Antifreeze Coolant.



Этот антифриз производится компанией [Arteco](http://www.arteco-coolants.com) в Бельгии, ([Arteco](http://www.arteco-coolants.com) – совместное предприятие [Chevron](http://www.chevron.com), США и [Total](http://www.total.com), Франция, см. [www.arteco-coolants.com](http://www.arteco-coolants.com) ). Также компания Arteco имеет локальные производства антифризов в России, Испании, Финляндии, Турции.



Фирменный цвет антифриза Navoline XLC оранжевый. Описание антифриза можно найти по ссылке [http://www.arteco-coolants.com/images/file...English\\_\\_08.pdf](http://www.arteco-coolants.com/images/file...English__08.pdf)

Специально для розничной продажи Ford компания Arteco поставляет антифриз Navoline XLC в канистрах с маркировкой Ford SUPER PLUS Premium. В Россию к официальным дилерам и на фирменные сервисы такие канистры приходят с центрального склада в Европе. В компании Ford данный антифриз проходит как номерная деталь с номером WSS-M97B44-D, являющимся также номером спецификации Ford на антифризы так называемого карбоксилатного типа.



По желанию компании Ford этот антифриз окрашен в слабо-фиолетовый цвет. Подчеркнем, что цвет антифриза (не только антифриза Navoline XLC, но и вообще любого антифриза) определяется красителем, который в него добавляют в количестве несколько граммов на тонну. Никакого отношения к эксплуатационным свойствам антифриза цвет не имеет - изначально все антифризы бесцветны. Поэтому фиолетовый Ford SUPER PLUS Premium можно в любых количествах добавлять в оранжевый Navoline XLC, залитый на заводе.

Антифриз поставляется на автозаводы и продается в канистрах в виде так называемого концентрата. Перед заливкой в автомобиль концентрат разводят деминерализованной (фильтрованной или дистиллированной) водой в соотношении 50:50% объемных. Полученная таким образом охлаждающая жидкость имеет температуру начала кристаллизации  $-37^{\circ}\text{C}$  и температуру кипения  $+109^{\circ}\text{C}$ . При повышенном давлении в системе охлаждения автомобиля (за счет клапана крышки расширительного бачка) температура кипения может повышаться до  $+135^{\circ}\text{C}$ .

Для Российского автозавода Ford в г. Всеволожске (под Санкт Петербургом), начиная с 2006 года, антифриз Navoline XLC производится на предприятии ОАО «ТЕХНОФОРМ» в г. Климовске Московской области, из компонентов, поставляемых Arteco, см. [www.coolstream.ru](http://www.coolstream.ru). До 2006 г. антифриз во Всеволожск завозили из Бельгии. Этот антифриз имеет стандартный оранжевый цвет, и в розничную продажу поступает под названием CoolStream Premium. Он продается во многих автомагазинах и сетях типа «Ашан». Благодаря российскому происхождению, он в 2-3 раза дешевле, чем Ford SUPER PLUS Premium у дилеров. Отметим, что кроме концентрата «CoolStream Premium C», антифриз реализуется также в виде готовых к применению охлаждающих жидкостей «CoolStream Premium 40» (раствор 53:47% объемных с температурой начала кристаллизации  $-40^{\circ}\text{C}$ ) и «CoolStream Premium 65» (раствор 65:35% объемных с температурой начала кристаллизации  $-65^{\circ}\text{C}$ ). С середины 2010 г. антифриз для фирменных автосервисов Ford в России также начали поставлять из г. Климовска в 60-л канистрах.

Отметим, что все три приведенных выше антифриза являются абсолютно одинаковыми по составу (за исключением красителя), и могут применяться для заправки и для долива во всех легковых автомобилях Ford.



Для справки сообщаю, что с 2006 года автоконцерн Volkswagen изменил свою спецификацию на охлаждающие жидкости и исключил из нее позицию TL 774-D(G12). В спецификации остались позиции:

- TL 774-F(G12+)
- TL 774-G(G12++)
- TL 774-H(G12+++)

Таким образом, символика TL 774-D (G12) в Европе «канула в лету».

Допуск компании Ford WSS-M97B44-D:

- Ford Super Plus Premium
- Motorcraft Super Plus 2000 AF

Допуск компании Ford ESD-M97B49-A:

- Motorcraft Super Plus 4 AF